作業指示書

以下の項目をすべて埋めて修理依頼品と一緒にお送りください。
納期は　ロッド再めっきが無い場合は通常３営業日から７営業日　再めっきする場合は　１５日前後必要です。

●この指示書は、お客様の意思を作業者に的確にお伝えするために必ず必要です、トラブル防止のためご協力ください。

氏名		機種	
フリガナ		年式	
郵便番号		基本工賃を含む総予算	
返送先住所			
電話番号		支払方法	代金引換 業販は代引きのみ
FAX 番号		〇で囲む	銀行振り込み
携帯番号		配達時間指定	
メール	@	見積もり	不要
		〇で囲む	要

※お見積もり提示の後、作業の続行 or 中止のご指示があるまで保留のため、納期が大幅に遅れる可能性もあります、指示は、メールまたはFAXで

● ロッドにサビが有った場合には、（再メッキ）　（オイルストーン研磨）　（オーバーホール中止）いずれかを〇で囲んでください。　指定無しの場合は、「オイルストーン研磨保障無し」で作業を進めます。販売店様で見積もり（分解なしの場合）が必要な場合は１本につき¥1000（税別）必要。分解していない部分のクレームや保障修理はお受けできません。

作業指示内容

販売店様の場合、この作業指示書が無い場合は業販不可。

リヤサスオイル漏れのほとんどの原因はロッドに発生したサビがほとんどの原因です。ルーペで見ないと見えないようなサビでも漏れは発生してしまいます。

見積もり後のキャンセルは分解工賃　見積もり手数料として１本当たり千五百円～五千円（税　送料　代引き手数料別）をご負担お願いします。

お支払いに銀行振り込みを指定された場合は、メールアドレスをご記入ください。
電話しか記載が無くなかなか連絡が取れない場合は納期が遅れます。　出来るだけ代引きをご指定ください
作業は代引きを優先いたします。

年間 10 本以上の修理依頼のある販売店様向けにスタンプカード発行中。作業指示書に「発行希望」と明記。

料金体系は見積もりがご自分でできるように非常にシンプルです。

● ロード
２本サス・・・・・・・１本当たり基本工賃・・・￥１４５００－
シングル　サス・・・・・・・・・・基本工賃・・・￥１５５００－

● ｵﾌﾛｰﾄﾞ
シングル・・・・・・・・１本当たり基本工賃・・・￥１７０００－

以下　追加作業　　￥12500
● ロッド再めっき・・・・１本当たり・・・・・￥~~９８００~~
● ガスバルブ新設・・・・　　・・・・・・￥３０００－
● バンプラバー・・・・・　　・・・・・・￥１８００－

ヨシムラＫＹＢなど特殊な内部構造の物は、分解可能なように内部を高精度に作り変えますので、　追加料金３０００円～８０００円ほど必要な場合が有ります。
上記金額はすべて税別

Ko レーシングでは納期を早めるため見積もりが不要なように価格設定を単純にしています。
再めっきが必要な場合も、お客様の了解無しに作業することはありませんし、サビの様子を写真に撮り、返送時にプリントして同封し確認していただくようにしています。